

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ



УТВЕРЖДАЮ
Директор ИММ

УТВЕРЖДАЮ /Н.П. Сютлов/
(Ф.И.О. декана (директора института))

27.02.2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б.1.2.15 Транспортная планировка городов

(код и наименование дисциплины по учебному плану)

Направление подготовки (специальность) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация выпускника Бакалавр
(бакалавр/магистр/специалист)

Направленность Автомобильный сервис

Курс 4
Семестр 7

Распределение учебного времени

Трудоемкость по учебному плану	144 / 4	часов/зачетных единиц
Лекции	32	часов
Лабораторные работы	-	часов
Практические занятия	32	часов
Иная контактная работа	-	часов
Всего контактной работы (без учета экз.)	64	часов
Контактная работа по экзамену	-	часов
Курсовой проект (работа)	-	семестр
Самостоятельная работа обучающихся (без учета экз.)	80	часов
Самостоятельная работа по подготовке к экзамену	-	часов
Экзамен	-	семестр
Зачет	7	семестр
БРК, ДЗ	-	семестр

(год)

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО направления подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Программу составили:

доцент	ЭМиО	СОГЛАСОВАНО	Д.М. Ласточкин
(должность)	(кафедра)		(И.О. Фамилия)

РАССМОТРЕНА и ОДОБРЕНА на заседании кафедры, за которой закреплена дисциплина
Кафедра эксплуатации машин и оборудования

(наименование кафедры)		
21.02.2023	протокол №	5
(дата)		

Заведующий кафедрой	СОГЛАСОВАНО	Д.В. Костромин
		(И.О. Фамилия)

Рабочая программа СОГЛАСОВАНА с факультетом (институтом), выпускающей(ими) кафедрой(ами).

СООТВЕТСТВУЕТ действующей ОП.

Заведующий кафедрой	СОГЛАСОВАНО	Д.В. Костромин
		(И.О. Фамилия)

Председатель методической комиссии факультета (института), в который входит выпускающая кафедра

СОГЛАСОВАНО	А.А. Медяков
	(И.О. Фамилия)

Эксперт(ы): Полатов Николай Арсланович, Заместитель директора – главный инженер ГБУ РМЭ “Автобаза правительства РМЭ”

Рабочая программа проверена и зарегистрирована в УМЦ 01.03.2023 г.

Специалист учебно-методического центра СОГЛАСОВАНО /Т.А. Смирнова/

Раздел 1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины является достижение планируемых результатов обучения, соответствующих установленным в ОПОП индикаторам достижения компетенций:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения
1. ПК-1 Способность управлять пунктом технического осмотра	ПК-1.1 Организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	знания: Принципы организации и контроля учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования умения: Контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования навыки: Организовывать учет, хранение и работоспособность средств технического диагностирования
2. ПК-2 Организация и управление процессами постпродажного обслуживания и сервиса на уровне крупной промышленной организации	ПК-2.1 Организация процессов анализа логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции	знания: Принципы организации процессов анализа логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции умения: Находить подходы к организации процессов анализа логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции навыки: Организовывать процессы анализа логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции

Раздел 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина относится к элективным дисциплинам (модулям) ОПОП.

Дисциплина является элективной

Для продолжения формирования заявленных компетенций необходимы знания предшествующих дисциплин: Автомобили и тракторы (ПК-1), Энергетические установки транспортных средств (ПК-1), Автомобили и тракторы (ПК-2), Энергетические установки транспортных средств (ПК-2), Основы теории надежности (ПК-2)

Изучаемая дисциплина является основой для продолжения формирования указанных компетенций в следующих государственной итоговой аттестации в форме: Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы (ПК-1), Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы (ПК-2)

Раздел 3. ОПИСАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Для формирования заявленных компетенций используются методологические технологии, реализующие деятельностный, личностно-ориентированный, практико-ориентированный подходы.

Основными стратегическими технологиями являются: лекционные занятия, практические занятия, процедуры самообучения

На достижение конкретных целей обучения направлены применяемые тактические технологии: классическая лекция

Раздел 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7 семестр

Виды и темы занятий	Количество часов	Формируемые компетенции
Основы транспортной планировки городов	144	ПК-1, ПК-2
Лекция. Классификация и характеристика городских улиц и дорог. Магистральные улицы и дороги в городах. Улицы и дороги грузового движения в городах. Улицы скоростного движения, улицы на набережных.	8	
Лекция. Элементы городских улиц. Проезжая часть, пропускная способность полосы движения, ширина проезжей части. Расположение проезжей части улицы в плане. Поперечный и продольный профили проезжей части и улиц. Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки. Автостоянки, посадочные площадки городского транспорта.	8	
Лекция. Элементы городских улиц. Перекрестки, площади. Пересечение улиц с железными дорогами. Подходы к мостам, тоннелям, выезды на загородные магистрали. Пропускная способность городских путей сообщения. Пропускная способность одной полосы проезжей части, магистральных улиц, транспортных узлов, линий массового транспорта.	8	
Лекция. Виды городского транспорта в структуре города. Плотность сети, маршрутные схемы, скорость сообщения городского транспорта. Влияние схемы планировки города и структуры его уличной сети на транспорт.	8	
Практическое занятие. Основы проектирования сети городских путей сообщения.	8	
Практическое занятие. Методы изучения пассажирских потоков, их колебания.	8	
Практическое занятие. Выбор вида транспорта и расчет количества подвижного состава.	8	
Практическое занятие. Определение пропускной способности	8	

Задания для самостоятельной работы, в том числе выполнение		
1. Организация движения городского транспорта. Задачи организации движения. Пассажирские потоки, их колебания и методы изучения. Подвижность населения. Частота движения, пропускная и провозная способность. Выбор вида транспорта и расчет количества подвижного состава. Организация движения транспорта и пешеходов.		
2. Трамвайные и железнодорожные пути. Подземные линии трамвая. Сети линий метрополитена. Подземные пешеходные переходы. Железнодорожные диаметры и глубокие вводы. Линии монорельсового Транспорта.		
3. Классификация узлов городских путей сообщения. Регулируемые транспортные узлы. Саморегулируемые пересечения. Пересечения в разных уровнях. Комбинированные пересечения. Сравнительный анализ вариантов пересечения.		
4. Принципиальные схемы сочетания сети городских и внегородских магистралей. Техничко-экономическое обоснование строительства обходных дорог. Улицы – въезды в город.		
5. Система «город-транспорт-пешеход». Градостроительное обеспечение безопасности движения. Пешеходные пути сообщения. Логика одностороннего движения. Инженерно-планировочные мероприятия по повышению уровня безопасности движения.		
6. Сооружения и устройства для хранения и обслуживания	80	
Иная контактная работа:	0	

Раздел 5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучение дисциплины [Транспортная планировка городов](#) рекомендуется начать с ознакомления с рабочей программой, ее структурой и содержанием разделов. Учебный материал структурирован, изучение дисциплины осуществляется в тематической последовательности. **Занятия лекционного типа** дают систематизированные знания по дисциплине [Транспортная планировка городов](#), концентрируют внимание на наиболее сложных и важных вопросах. Во время лекционных занятий рекомендуется вести конспектирование учебного материала; обращать внимание на формулировки и категории, раскрывающие суть проблемы, явления или процесса; зафиксировать выводы и практические рекомендации. Подготовка к **занятиям семинарского типа** включает ознакомление с планом **практического** занятия; работу с конспектом лекций, выполнение домашнего задания, работу с учебной и учебно-методической литературой, научными изданиями и электронными образовательными ресурсами, рекомендованными рабочей программой дисциплины [Транспортная планировка городов](#). Содержание **самостоятельной работы** определяется рабочей программой дисциплины [Транспортная планировка городов](#), оценочными и методическими материалами, заданиями и указаниями преподавателя. Самостоятельная работа может осуществляться в аудиторной и внеаудиторной формах. Эффективным средством осуществления самостоятельной работы является электронная информационно-образовательная среда университета, которая обеспечивает доступ к образовательной программе, рабочей программе дисциплины [Транспортная планировка городов](#), к электронным библиотечным системам, профессиональным базам данных и информационным справочным системам. Периодичность проведения, формы текущего контроля успеваемости, система оценивания

хода освоения дисциплин представлены в рабочей программе. Условия аттестации приведены в технологической карте, входящей в состав рабочей программы дисциплины **Транспортная планировка городов**.
 Формой промежуточной аттестации по дисциплине **Транспортная планировка городов** является **зачет**.

Раздел 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Учебно-методическое обеспечение

№№ п/п	Список используемой литературы	Количество экземпляров печатных изданий, имеющихся в библиотеке, или электронный адрес издания (ресурса) в сети Интернет
УЧЕБНЫЕ, УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ И НАУЧНЫЕ ИЗДАНИЯ		
1.	Городские дороги и улицы [Текст] : метод. указания к выполнению практ. работ для студентов специальностей 291000 и 240400 всех форм обучения / [сост. : А. Н. Мирошин, В. С. Романов, Т. П. Мирошина]. Йошкар-Ола: МарГТУ, 2003. - 27 с. Экземпляры: всего 31.	31
2.	Глухов, А. Т. Транспортная планировка, землеустройство и экологический мониторинг городов [Электронный ресурс] / Глухов А. Т., Васильев А. Н., Гусева О. А. 3-е изд., стер. Санкт-Петербург: Лань, 2021. - 324 с. ISBN 978-5-8114-8183-5.	https://e.lanbook.com/book/242984
3.	Авдотьев, Лев Николаевич. Градостроительное проектирование [Текст] : [учеб. для студентов архитектур. специальностей вузов] / Л. Н. Авдотьев, И. Г. Лежава, И. М. Смоляр. СПб.: ТЕХКНИГА, 2010. - 432 с. Экземпляры: всего 15.	15
ЭЛЕКТРОННЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ		
1.	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU	http://elibrary.ru
2.	Научная электронная библиотека «Киберленинка»	http://cyberleninka.ru
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БАЗЫ ДАННЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ		
1.	Справочно-правовая система Консультант+	http://www.consultant.ru
2.	Информационно-правовой портал Гарант	http://www.garant.ru
3.	Профессиональные справочные системы Техэксперт	http://www.cntd.ru

6.2. Материально-техническая база и программное обеспечение

№№ п/п	Аудитории для проведения учебных занятий, самостоятельной работы и проведения государственной итоговой аттестации	Перечень основного оборудования	Программное обеспечение
1.	110 (II)	Доска классная 1.0*1.5 (1), Персональный компьютер 3 Safe RAY S333 (1), Угломер 4 УМ (1),	Microsoft Windows Enterprise, Справочная правовая система

		Комплект учебной мебели (1)	"Консультант Плюс", Microsoft Office Standard, Агент Dr.Web, Комплект ГАРАНТ- Мастер, Microsoft Access, Microsoft Visio Professional, Microsoft Project Professional, Microsoft Visual Studio Enterprise, Комплект ПО для решения основных пользовательских задач
2.	203 (II)	Доска аудиторная 1000*1500 (1), Колонки SVEN 2.0 STREAM Mega R (1), Мультимедийный проектор Hitachi CP-X400 (1), Проц.блок (+Монитор 19" LG) Aquarius Elt DF 1800 (1), Экран настенный Rollifix Premium 240*240см (1), Комплект учебной мебели (1)	Microsoft Windows Enterprise, Справочная правовая система "Консультант Плюс", Microsoft Office Standard, Агент Dr.Web, Комплект ГАРАНТ- Мастер, Microsoft Access, Microsoft Visio Professional, Microsoft Project Professional, Microsoft Visual Studio Enterprise, Комплект ПО для решения основных пользовательских задач
3.	210 (II)	Доска аудиторная 1000*1500 (1), Колонки SVEN 2.0 STREAM Mega R (1), Проектор мультимедийный Sanuo PLC-XD2600 (1), Комплект учебной мебели (1)	Microsoft Windows Enterprise, Справочная правовая система "Консультант Плюс", Microsoft Office Standard, Агент Dr.Web, Комплект ГАРАНТ- Мастер, Microsoft Access, Microsoft Visio Professional, Microsoft Project Professional, Microsoft Visual Studio Enterprise, Комплект ПО для решения основных пользовательских задач

Раздел 7. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ/ ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Критерии оценивания индикаторов достижения компетенций направлены на:

- усвоение теоретического материала (объем знаний, глубина усвоения), предусмотренного рабочей программой;
- умение излагать материал (четкость, грамотность изложения материала, точность и полнота воспроизведения учебного материала);
- умение применять теоретические знания при решении практических заданий.

Шкала оценивания представлена ниже.

Уровень сформированности элементов компетенции	Критерии оценивания	Шкала оценивания
Пороговый уровень	Обучающийся имеет знания основного материала, проявляет умение логично его излагать, но может допускать неточности в изложении материала, недостаточно правильные формулировки, испытывает затруднения в выполнении практических заданий	Зачтено

7.1. Текущий контроль успеваемости

Текущий контроль успеваемости обеспечивает оценивание хода освоения дисциплины (модуля) и производится с применением технологии рейтингового контроля в соответствии с технологической картой дисциплины. Порядок составления технологической карты и алгоритм проведения процедуры оценивания видов деятельности обучающихся, направленных на освоение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности, по накопительной системе в баллах устанавливается положением о системе РИТМ в ФГБОУ ВО «ПГТУ»

7.2. Промежуточная аттестация обучающихся

Промежуточная аттестация обучающихся направлена на оценивание результатов обучения по дисциплине (модулю) и проводится с использованием фондов оценочных средств.

Примеры типовых контрольных заданий из базы фонда оценочных средств по образовательной программе.

Каковы предельные значения уровня автомобилизации города (на примереевропейских городов), вт/1000 жит?

- 1)100
- 2)300
- 3)500
- 4)7000

Провозная способность автобусов, вместимостью до 60 чел, тыс. чел/час ?

- 1)1-2
- 2)2-3
- 3)3-4
- 4)4-5

Как определяется интенсивность тридцатого часа?

- 1)задается директивно
- 2)устанавливается по данным 30 часов непрерывного учета интенсивности движения
- 3)по календарному графику интенсивности движения
- 4)по ранжированному графику интенсивности движения

Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации

1. Требования к транспорту и взаимосвязь с градостроительством и благоустройством городов.
2. Виды городского транспорта в структуре города. Плотность сети, маршрутные схемы, скорость сообщения городского транспорта.
3. Влияние схемы планировки города и структуры его уличной сети на транспорт.
4. Принципиальные схемы путей сообщения в городах.
5. Теоретические основы проектирования сети городских путей сообщения
6. Организация движения городского транспорта. Задачи организации движения.
7. Пассажирские потоки, их колебания и методы изучения. Подвижность населения. Частота движения, пропускная и провозная способность.
8. Выбор вида транспорта и расчет количества подвижного состава. Организация движения транспорта и пешеходов.
9. Элементы городских улиц. Проезжая часть, пропускная способность полосы движения, ширина проезжей части. Расположение проезжей части улицы в плане.
10. Поперечный и продольный профили проезжей части и улиц. Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки.
11. Автостоянки, посадочные площадки городского транспорта. Перекрестки, площади.
12. Пересечения улиц в разных уровнях, улицы скоростного движения. Пересечение улиц с железными дорогами.
13. Подходы к мостам, тоннелям, выезды на загородные магистрали, улицы на набережных.
14. Магистральные улицы и дороги в городах. Улицы и дороги грузового движения в городах.
15. Трамвайные пути. Подземные линии трамвая